

CO₂ nieuws van De Hollandse IJssel BV

(Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV, CCW De Gier bv en Bouwbedrijf Willeskop BV)

Energiebeleid

Wij willen de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

Onze CO₂-reductiedoelstelling is:

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO₂-reductiedoelstellingen De Hollandse IJssel BV

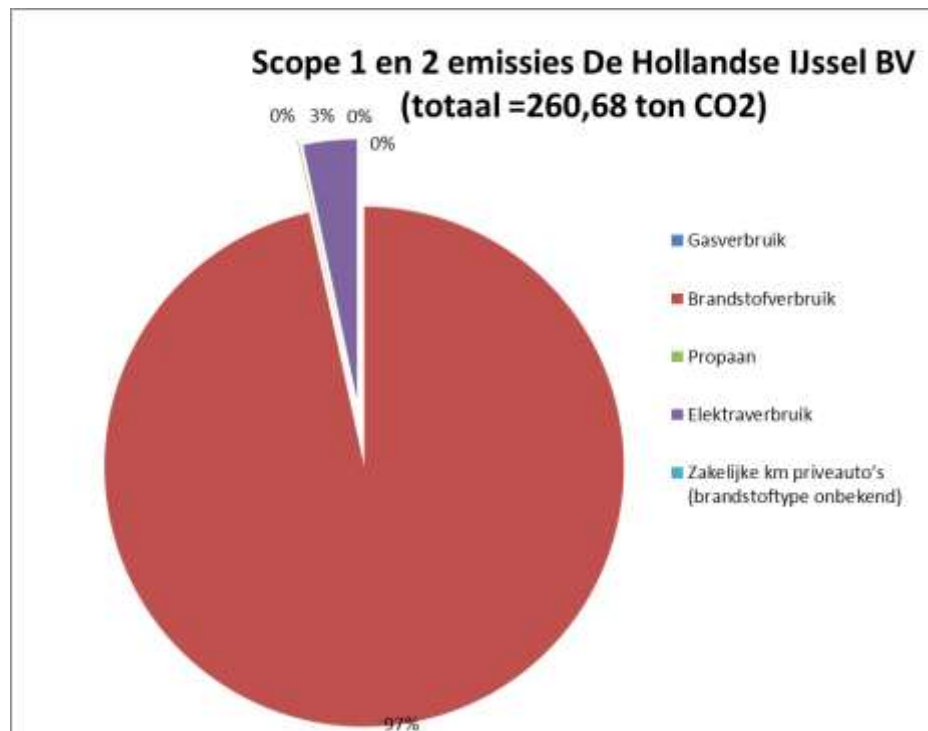
De Hollandse IJssel BV stoot in 2020 ten opzichte van 2016 7% minder CO₂ uit (scope 1 & 2).

Deze doelstelling is gerelateerd aan de gereden kilometers versus verbruik van de vrachtauto's.

Informatie over huidig energieverbruik

Vanaf 2016 hebben we nu ons energieverbruik in kaart. Halfjaarlijks wordt onze CO₂-footprint, die daarmee gepaard gaat, berekend. Belangrijk is hierbij het verbruik van dieselolie. Het feit dat wij in juli 2017 overgegaan zijn op synthetische dieselolie heeft meteen geresulteerd in een behoorlijke reductie en is onze reductiedoelstelling al bereikt! Besloten is om de volledige cijfers van 2018 af te wachten en dan kijken of we een nieuwe reductiedoelstelling formuleren!

In 2016 was onze footprint 757,1 ton CO₂¹. In 2017 657,7 ton CO₂. Het 1^e halfjaar 2017 was onze uitstoot nog 394,09 ton CO₂. Onderstaand de gegevens van het 1^e halfjaar 2018.



Figuur 1 - Footprint 1^e halfjaar 2018

¹ De cijfers van 2016 zijn aangepast aan de emissiefactoren van december 2017!

	2017		2016		reductie in %
	Tonnen CO ₂	%	Tonnen CO ₂	%	
Scope 1					
Gasverbruik	-	-			
Brandstofverbruik	640,94	97,46	738,6	97,6	
Propanaan	0,39	0,06	0,5	0,1	
Totaal	641,33	97,52	739,1	97,6	-13,22
Scope 2					
Elektraverbruik	15,82	2,41	18,1	2,4	
Zakelijke km prive-auto's (brandstoftype onbekend)	0,52	0,08	-	-	
Totaal	16,34	2,48	18,1	2,4	-9,72
Totaal scope 1 en 2	657,67	100,00	757,1	100,00	-13,13

Kijken we alleen naar de cijfers van de vrachtauto's, dan zien we in 2017 een reductie van 17% t.o.v. het basisjaar 2016. Deze trend zet zich het 1^e halfjaar 2018 verder door.

	1 ^e halfjaar 2018	2017	2016
Kengetal (gereden km/1000)	88,8	212,21	203,15
Relatieve CO ₂	2,94	3,10	3,73
Relatieve CO ₂ uitstoot in %	79%	83%	100%

CO₂-reductiemaatregelen doorgevoerd in 1^e halfjaar 2018

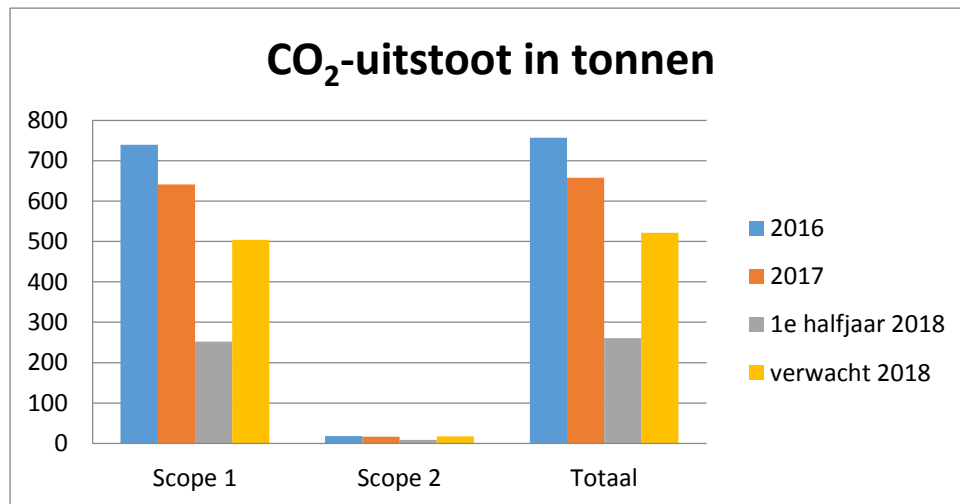
- Alle vrachtwagenchauffeurs hebben de Training Het Nieuwe Rijden gevolgd;
- Alle machinisten zijn naar de training Het Nieuwe Draaien geweest;
- Besloten is om één vrachtwagen (euro 3) (8x4) te gaan vervangen. De nieuwe vrachtwagen, euro 6, wordt verwacht in oktober/november.
- In juli 2018 is er een toolbox gehouden over CO₂ met als onderwerp **Blaue dieselolie**.
- Besloten is om de deelname aan het initiatief Nederland CO₂ Neutraal met ingang van 2019 te beëindigen en ons aan te sluiten bij het initiatief van de Cumela.
- In de werkplaats zullen de oude tl-lampen vervangen gaan worden door ledlampen.

CO₂-reductiemaatregelen, gepland

- Uitzoeken wat het verbruik is van de diverse auto's, vrachtauto's en machines. Dit kan dan als richtlijn dienen voor verdere evaluatie.
- Naast de CO₂-reductie is er ook sprake van een financieel plaatje. Dit zal begin 2019 geëvalueerd worden, omdat we dan een volledig jaar met blauwe dieselolie hebben gedraaid.
- Toolbox, jaarlijks herhalen voor betere bewustwording en betrokkenheid medewerkers
- Nieuwe machines/vrachtauto's: bij de aanschaf van nieuwe machines/vrachtauto's wordt gelet op verbruik, ergonomie, olieconsumptie, onderhoudsinterval, start-stopsysteem en nieuwe innovaties die nog op de markt komen.
- Inkoop groene stroom.
- Bij grotere projecten altijd proberen om gebruik te maken van het vaste elektrische tijdnets i.p.v. een generator te gebruiken.
- Naast bovengenoemde punten proberen wij zoveel mogelijk op de hoogte te blijven van nieuwe ontwikkelingen.

Voortgang / trend

Als we de cijfers van het 1^e halfjaar 2018, waarbij we alleen nog maar gebruikmaken van synthetische dieselolie, dan is de verwachting dat de CO₂-uitstoot weer verder zal verminderen. Uitgaande van een ongeveer gelijkblijvend verbruik als in 2017 dan wordt de CO₂-uitstoot ± 521 ton CO₂. Daarnaast zullen de effecten van de cursussen **Het Nieuwe Rijden** en **Het Nieuwe draaien** ook “zichtbaar” zijn!



Figuur 2 - CO₂ uitstoot voortgang

Individuele bijdrage

- Wij vragen iedere medewerker mee te denken over hoe we onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Op deze manier werken we samen om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je een idee, laat het ons weten.
- Jij kan als chauffeur/machinist ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden/draaien en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om regelmatig onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.
- Ga bewust om met energievreters zoals bijvoorbeeld airconditioning en (achterrait)verwarming.
- Laat geen apparaten of verlichting onnodig branden!