

CO₂ nieuws van De Hollandse IJssel BV

(Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV, CCW De Gier bv en Bouwbedrijf Willeskop BV)

Energiebeleid

Wij willen de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

Onze CO₂-reductiedoelstelling was om in 2020 ten opzichte van 2016 7% minder CO₂ uit te stoten. Deze doelstelling was gerelateerd aan de gereden kilometers versus verbruik van de vrachtauto's. Aangezien we deze doelstelling al in 2017 hadden bereikt, hebben we een nieuwe doelstelling gesteld.

Scope 1 en 2 doelstellingen De Hollandse IJssel BV

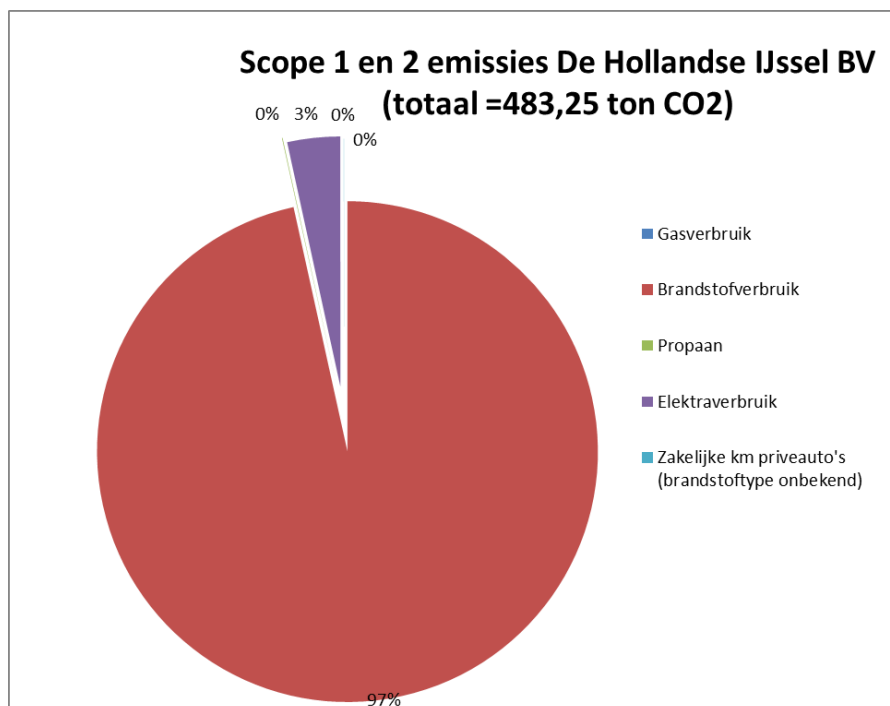
De Hollandse IJssel BV wil in 2022 ten opzichte van 2018 6% minder CO₂ uitstoten

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: nihil% reductie in 2022 ten opzichte van 2018
- Scope 2: 6% reductie in 2022 ten opzichte van 2018

Informatie over huidig energieverbruik

Vanaf 2016 hebben we nu ons energieverbruik in kaart. Halfjaarlijks wordt onze CO₂-footprint, die daarmee gepaard gaat, berekend. Belangrijk is hierbij het verbruik van dieselolie. Het feit dat wij in juli 2017 overgegaan zijn op synthetische dieselolie heeft meteen geresulteerd in een behoorlijke reductie en was onze reductiedoelstelling al bereikt. Dit heeft zich verder doorgezet in 2018.



1 - Footprint 2018

Onderstaand een overzicht van de CO₂ uitstoot van de laatste 3 jaren.

	2018		2017		2016		reductie in %
	Tonnen CO ₂	%	Tonnen CO ₂	%	Tonnen CO ₂	%	
Scope 1							
Gasverbruik	-	-	-	-	-	-	
Brandstofverbruik	466,54	96,54	640,94	97,46	738,6	97,6	
Propan	0,20	0,04	0,39	0,06	0,5	0,1	
Totaal	466,73	96,58	641,33	97,52	739,1	97,6	-36,85
Scope 2							
Elektraverbruik	16,45	3,40	15,82	2,41	18,1	2,4	
Zakelijke km prive-auto's (brandstoftype onbekend)	0,07	0,01	0,52	0,08	-	-	
Totaal	16,52	3,42	16,34	2,48	18,1	2,4	-8,72
Totaal scope 1 en 2	483,25	100,00	657,67	100,00	757,1	100,00	36,17

Onderstaand de gegevens van 2018 (2017 - 2016) inzake de vrachtauto's:

Auto	2016			2017			2018		
	Km per jaar	Getankt	Gereden km per ltr	Km per jaar	Getankt	Gereden km per ltr	Km per jaar	Getankt	Gereden km per ltr
BZ-BL-66	53.525	20.406,80	2,62	58.899	19.130,60	3,08	44.063	17.123,30	2,57
BJ-XJ-91	47.638	23.992,90	1,99	41.474	19.340,80	2,14			
40-BKD-9				5.350	2.883,40	1,86	39.340	19.870,70	1,98
55-BGX-9	37.749	17.073,60	2,21	47.651	20.542,10	2,32	36.235	16.609,90	2,18
BS-ZG-75	57.940	24.775,70	2,34	58.835	23.920,30	2,46	49.518	20.634,40	2,40
BX-PN-19	6.302	3.142,30	2,01						
Totaal	203.154	89.391,30	2,27	212.209	85.817,20	2,47	169.156	74.238,30	2,28

BX-PN-19 is in 2016 verkocht en is vervangen door 55-BGX-9 (euro 6)

BJ-XJ-91 is in november 2017 verkocht en vervangen door 40-BKD-9 (euro 6).

Voortgang uitstoot (2016 is basisjaar)

	2018	2017	2016
Kengetal (gereden km/1000)	169,16	212,21	203,15
Relatieve CO ₂	2,86	3,10	3,73
Relatieve CO ₂ uitstoot in %	77%	83%	100%

CO₂-reductiemaatregelen doorgevoerd in 2018

- Alle vrachtwagenchauffeurs hebben de Training Het Nieuwe Rijden gevolgd;
- Alle machinisten zijn naar de training Het Nieuwe Draaien geweest;
- Besloten is om één vrachtwagen (euro 3) (8x4) te gaan vervangen. De nieuwe vrachtwagen, euro 6, is in februari 2019 in gebruik genomen.
- In juli 2018 is er een toolbox gehouden over CO₂ met als onderwerp **Blauwe dieselolie**.
- Besloten is om de deelname aan het initiatief Nederland CO₂ Neutraal met ingang van 2019 te beëindigen en ons aan te sluiten bij het initiatief van de Cumela.
- In de werkplaats zullen successievelijk tl-lampen vervangen gaan worden door ledlampen.

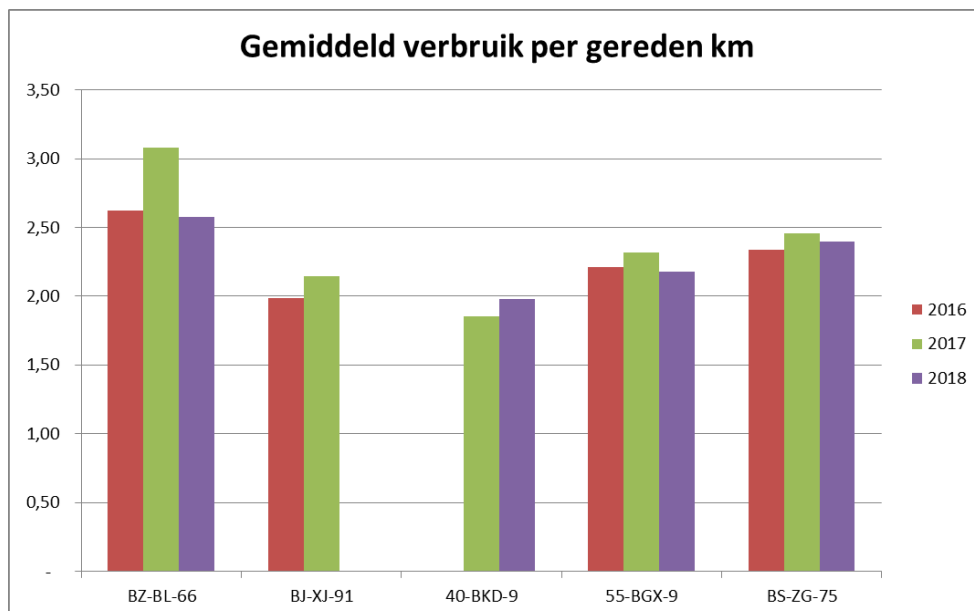
CO₂-reductiemaatregelen, geagendeerd

- Uitzoeken wat het verbruik is van de diverse auto's, vrachtauto's en machines.
Dit kan dan als richtlijn dienen voor verdere evaluatie. Met name om inzicht te krijgen in het verbruik van de machines blijft lastig.
- Naast de CO₂-reductie is er ook sprake van een financieel plaatje. Dit zal begin 2019 geëvalueerd worden, omdat we dan een volledig jaar met blauwe dieselolie hebben gedraaid.
- Toolbox, jaarlijks herhalen voor betere bewustwording en betrokkenheid medewerkers
- Nieuwe machines/vrachtauto's: bij de aanschaf van nieuwe machines/vrachtauto's wordt gelet op verbruik, ergonomie, olieconsumptie, onderhoudsinterval, start-stopsysteem en nieuwe innovaties die nog op de markt komen.
- Vanaf de zomer 2019 gaan we over naar groene stroom.
- Bij grotere projecten altijd proberen om gebruik te maken van het vaste stroomnet i.p.v. een aggregator te gebruiken.
- Naast bovengenoemde punten proberen wij zoveel mogelijk op de hoogte te blijven van nieuwe ontwikkelingen.
- Resultaten beoordelen van de uitkomsten van het proefabonnement Fuel Efficiency Score.

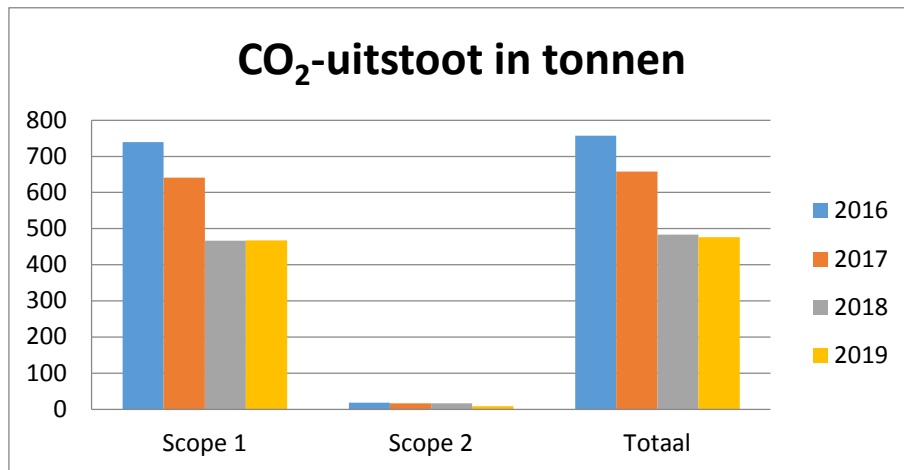
Voortgang / trend

Als we kijken naar de verwachting voor 2019, waarbij we dan voornamelijk gebruikmaken van synthetische dieselolie, dan is de verwachting dat de CO₂-uitstoot ongeveer gelijk zal blijven, dit is mede afhankelijk van de werkzaamheden, wel of niet in de regio.

De effecten van de cursussen **Het Nieuwe Rijden** en **Het Nieuwe draaien** zijn niet meetbaar, maar zullen uiteraard wel een rol spelen in het verbruik!



Naast het verbruik van de dieselolie is in januari 2019 besloten om over te stappen van energieleverancier. Medio zomer 2019 gaan we over naar groene energie. Uitgaande van een ongeveer gelijkblijvend verbruik als in 2018 zal de totale CO₂-uitstoot in 2019 ± 476,6 ton CO₂ worden.



Figuur 3 - CO₂ uitstoot voortgang

Individuele bijdrage

- Wij vragen iedere medewerker mee te denken over hoe we onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Op deze manier werken we samen om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je een idee, laat het ons weten.
- Jij kan als chauffeur/machinist ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden/draaien en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om regelmatig onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.
- Ga bewust om met energievreters zoals bijvoorbeeld airconditioning en (achterraut)verwarming.
- Laat geen apparaten of verlichting onnodig branden!