

## CO<sub>2</sub> nieuws van De Hollandse IJssel BV

(Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV, CCW De Gier bv en Bouwbedrijf Willeskop BV)

### Inleiding

Hierbij de eerste nieuwsbrief van 2020. Sinds 2016 zijn wij in het bezit van het CO<sub>2</sub> certificaat niveau 3. Door middel van deze nieuwsbrief houden we jullie op de hoogte van het verloop van de CO<sub>2</sub>-emissie, wat we hebben gedaan en welke maatregelen we nog willen gaan uitvoeren. Dit kan alleen met jullie medewerking.

### Energiebeleid

Wij willen de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

Onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling is om in 2022 ten opzichte van 2018 6% minder CO<sub>2</sub> uit te stoten. Deze doelstelling is gerelateerd aan de gereden kilometers versus verbruik van de vrachtauto's.

### Scope 1 en 2 doelstellingen De Hollandse IJssel BV

De Hollandse IJssel BV wil in 2022 ten opzichte van 2018 6% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

### Informatie over huidig energieverbruik

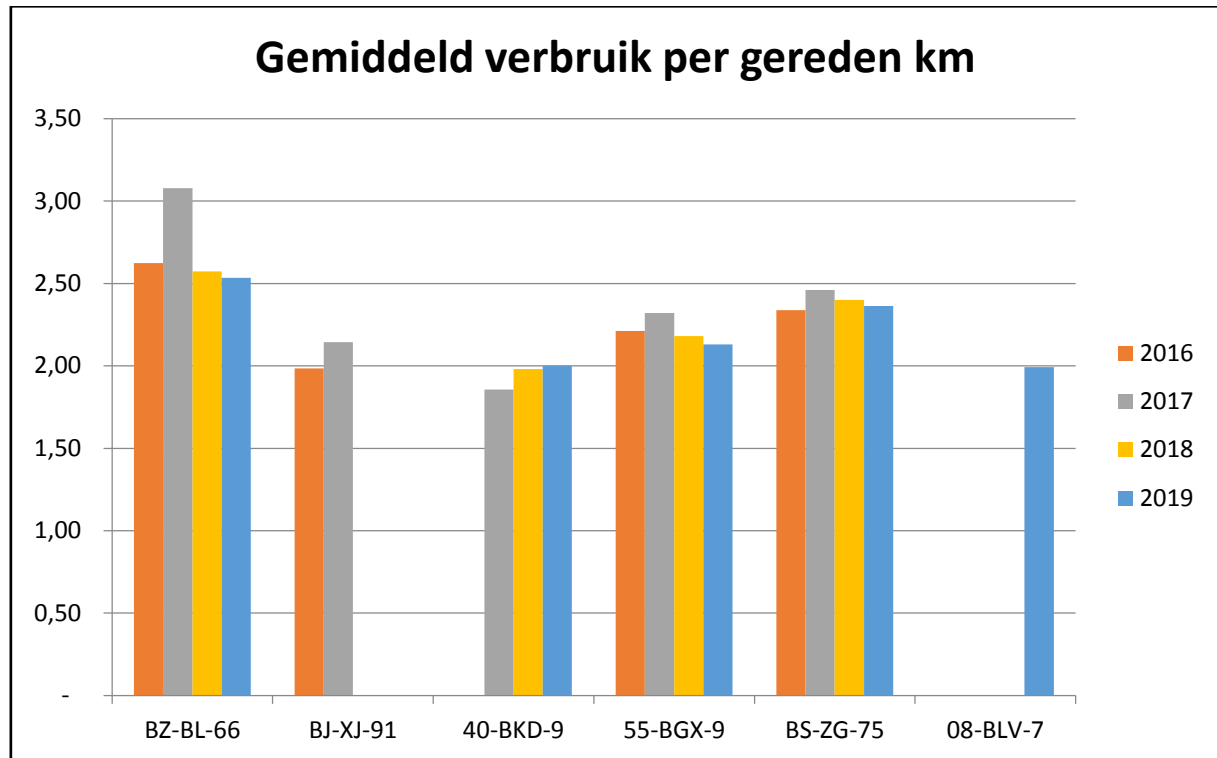
Vanaf 2016 hebben we nu ons energieverbruik in kaart. Halfjaarlijks wordt onze CO<sub>2</sub>-footprint, die daarmee gepaard gaat, berekend. Belangrijk is hierbij het verbruik van dieselolie. Het feit dat wij in juli 2017 overgegaan zijn op synthetische dieselolie heeft meteen geresulteerd in een behoorlijke reductie. Vanaf augustus 2019 zijn we overgegaan naar groene stroom (scope 2).

	2019	2018	2017	2016		
Scope 1	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Reductie 2019 t.o.v. 2016	Reductie 2019 t.o.v. 2018
Gasverbruik	-	-	-	-		
Brandstofverbruik	465,37	466,54	640,94	738,6		
Propanaan	0,16	0,20	0,39	0,5		
Totaal	465,53	466,73	641,33	739,1	37%	0,2%
Scope 2						
Elektraverbruik	8,86	16,45	15,82	18,1		
Zakelijke km prive-auto's (brandstoftype onbekend)	0	0,07	0,52	-		
Totaal	8,86	16,52	16,34	18,1	51%	46%
Totaal scope 1 en 2	474,39	483,25	657,67	757,1	37,34%	1,83%
Relatieve CO <sub>2</sub> -uitstoot gereden km/1000 in % (2016 -basisjaar)	82%	77%	83%	100%		
(2018-basisjaar)	107%	100%				

Bovenstaande tabel laat zien dat onze totale CO<sub>2</sub> uitstoot in 2019 verder is afgenomen, maar dat dit marginaal is. Kijken we alleen naar de relatieve CO<sub>2</sub> uitstoot dan is deze niet afgenomen, maar toegenomen. De enige conclusie die we hieruit kunnen trekken is dat het verbruik van dieselolie van

de machines, busjes en overige is toegenomen, aangezien het verbruik van de vrachtauto's per gereden kilometer juist enigszins is afgenomen. Zie onderstaande grafiek.

Grafiek: gemiddeld verbruik per gereden kilometer van de vrachtwagens, vanaf 2016.



BX-PN-19 is in 2016 verkocht en is vervangen door 55-BGX-9 (euro 6)

BJ-XJ-91 is in november 2017 verkocht en vervangen door 40-BKD-9 (euro 6).

BS-ZG-75 is in februari 2019 verkocht en vervangen door 08-BLV-7 (euro 6).

### CO2-reductiemaatregelen doorgevoerd in 2019

- Nieuwe vrachtwagen, euro 6, is in februari 2019 in gebruik genomen.
- In juli 2019 is er een toolbox gehouden over CO<sub>2</sub> met als onderwerp **Machines en het milieu**.
- Deelname aan initiatief van de Cumela "Sturen op CO<sub>2</sub>"
- Vanaf augustus 2019 zijn we overgegaan op groene energie.
- In de werkplaats zullen successievelijk tl-lampen vervangen gaan worden door ledlampen.
- Op het buitenterrein zijn de lampen vervangen door ledlampen.
- Enkele busjes voorzien van accu-gereedschap



### CO2-reductiemaatregelen, geagendeerd

- Uitzoeken wat het verbruik is van de diverse auto's, machines en de overige zaken. Dit kan dan als richtlijn dienen voor verdere evaluatie. Om goed inzicht te krijgen in het verbruik van de machines zal lastig zijn/worden.
- Toolbox, jaarlijks herhalen voor betere bewustwording en betrokkenheid medewerkers
- Nieuwe machines/vrachtauto's: bij de aanschaf van nieuwe machines/vrachtauto's wordt gelet op verbruik, ergonomie, olieconsumptie, onderhoudsinterval, start-stopsysteem en nieuwe innovaties die nog op de markt komen.
- Bij vervanging van gereedschap kiezen voor accu-gereedschap.

- Bij grotere projecten altijd proberen om gebruik te maken van het vaste stroomnet i.p.v. een aggregator te gebruiken.
- Naast bovengenoemde punten proberen wij zoveel mogelijk op de hoogte te blijven van nieuwe ontwikkelingen.

### **Voortgang / trend**

Als we kijken naar de verwachting voor 2020, dan is de verwachting dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot ongeveer gelijk zal blijven, dit is mede afhankelijk van de werkzaamheden, wel of niet in de regio. In 2020 zal de CO<sub>2</sub> voor wat betreft scope 2 verder afgenomen zijn, maar dit zal op de totale CO<sub>2</sub> uitstoot weinig invloed hebben.

### **Individuele bijdrage**

- Wij vragen iedere medewerker mee te denken over hoe we onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Op deze manier werken we samen om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je een idee, laat het ons weten.
- Jij kan als chauffeur/machinist ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden/draaien en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- Als je materieel voor korte tijd niet gebruikt zet dan de motor uit.
- We vragen je om regelmatig onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.
- Ga bewust om met energievreters zoals bijvoorbeeld airconditioning en (achterruit)verwarming.