

## CO<sub>2</sub> nieuws van De Hollandse IJssel BV

(Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV, CCW De Gier bv en Bouwbedrijf Willeskop BV)

### Inleiding

Hierbij de 2e nieuwsbrief van 2020. Sinds 2016 zijn wij in het bezit van het CO<sub>2</sub> certificaat niveau 3. Door middel van deze nieuwsbrief houden we jullie op de hoogte van het verloop van de CO<sub>2</sub>-emissie, wat we hebben gedaan en welke maatregelen we nog willen gaan uitvoeren. Dit kan alleen met jullie medewerking.

### Energiebeleid

Wij willen de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

Onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling is om in 2022 ten opzichte van 2018 6% minder CO<sub>2</sub> uit te stoten. Deze doelstelling is gerelateerd aan de gereden kilometers versus verbruik van de vrachtauto's.

### Informatie over huidig energieverbruik

Vanaf 2016 hebben we nu ons energieverbruik in kaart. Halfjaarlijks wordt onze CO<sub>2</sub>-footprint, die daarmee gepaard gaat, berekend. Belangrijk is hierbij het verbruik van dieselolie. Het feit dat wij in juli 2017 overgegaan zijn op synthetische dieselolie heeft meteen geresulteerd in een behoorlijke reductie. Medio augustus 2019 zijn we overgegaan naar groene stroom (scope 2). Dit heeft geresulteerd dat de CO<sub>2</sub> uitstoot voor scope 2 ±1 ton zal zijn voor 2020. In 2016 was dit nog 18,1 ton.

	1 <sup>e</sup> halfjaar 2020	Prognose 2020	2019	2018	2017	2016	Reductie 2020 t.o.v. 2016	Reductie 2020 t.o.v. 2018
<b>Scope 1</b>			Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>		
Gasverbruik	-	-	-	-	-	-		
Brandstofverbruik	229,38	458,6	465,37	466,54	640,94	738,6		
Propaan	0,00	0,16	0,16	0,20	0,39	0,5		
<b>Totaal</b>	<b>229,28</b>	<b>458,76</b>	<b>465,53</b>	<b>466,73</b>	<b>641,33</b>	<b>739,1</b>	<b>37,9%</b>	<b>1,71%</b>
<b>Scope 2</b>								
Elektraverbruik	0,56	1,20	8,86	16,45	15,82	18,1		
Zakelijke km prive-auto's (brandstoftype onbekend)				0,07	0,52			
<b>Totaal</b>	<b>0,56</b>	<b>1,20</b>	<b>8,86</b>	<b>16,52</b>	<b>16,34</b>	<b>18,1</b>	<b>93,37%</b>	<b>92,73%</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>	<b>229,84</b>	<b>459,96</b>	<b>474,39</b>	<b>483,25</b>	<b>657,67</b>	<b>757,1</b>	<b>39,24%</b>	<b>4,82%</b>
<i>Relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot gereden km/1000 in % (2016 -basisjaar)</i>		75%	82%	77%	83%	100%		
<i>(2018-basisjaar)</i>		98%	107%	100%				

De bovenstaande tabel laat zien dat onze totale CO<sub>2</sub> uitstoot in 2020 verder is afgenomen, maar dat dit marginaal is.

## CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen doorgevoerd in 2020

- In juli 2020 is er een toolbox gehouden over CO<sub>2</sub> met als onderwerp **CO<sub>2</sub> prestatieladder (algemeen)**.
- Deelname aan initiatief van de Cumela “Sturen op CO<sub>2</sub>. Inmiddels is er aan twee bijeenkomsten deelgenomen.
- De oude Toyota bus is tot stilstand gekomen. Deze is inmiddels door een schonere en zuiniger Toyota bus vervangen.

## CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen, geagendeerd

- Toolbox, jaarlijks herhalen voor betere bewustwording en betrokkenheid medewerkers
- Nieuwe machines/vrachtauto's: bij de aanschaf van nieuwe machines/vrachtauto's wordt gelet op verbruik, ergonomie, olieconsumptie, onderhoudsinterval, start-stopsysteem en nieuwe innovaties die nog op de markt komen.
- Bij vervanging van gereedschap kiezen voor accu-gereedschap.
- Bij grotere projecten altijd proberen om gebruik te maken van het vaste stroomnet i.p.v. een aggregaat te gebruiken. Er zijn losse meters om er tussen te plaatsen, zodat we het gebruik kunnen aflezen.
- Naast bovengenoemde punten proberen wij zoveel mogelijk op de hoogte te blijven van nieuwe ontwikkelingen.

## Voortgang / trend

Als we kijken naar de verwachting voor 2020, dan is de verwachting dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot ongeveer of iets minder zal zijn ten opzichte van 2019. Een en ander afhankelijk van de werkzaamheden, wel of niet in de regio.

In 2020 zal de CO<sub>2</sub> voor wat betreft scope 2 verder afgenomen zijn, maar dit zal op de totale CO<sub>2</sub> uitstoot weinig invloed hebben.

*Scope 2: deze omvat de indirecte uitstoot van CO<sub>2</sub> door opwekking van zelf gekochte en verbruikte elektriciteit of warmte. De organisatie gebruikt deze energie intern, maar wekt deze niet intern op. Die opwekking vindt fysiek ergens anders plaats, bijvoorbeeld in een elektriciteitscentrale.*

## Individuele bijdrage

- Wij vragen iedere medewerker mee te denken over hoe we onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Op deze manier werken we samen om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je een idee, laat het ons weten.
- Jij kan als chauffeur/machinist ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden/draaien en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- Als je materieel voor korte tijd niet gebruikt zet dan de motor uit.
- We vragen je om regelmatig onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.
- Ga bewust om met energievreters zoals bijvoorbeeld airconditioning en (achterruit)verwarming.