

## CO<sub>2</sub> nieuws van De Hollandse IJssel BV

(Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV, CCW De Gier bv en Bouwbedrijf Willeskop BV)

### Inleiding

Hierbij de 1e nieuwsbrief van 2021. Sinds 2016 zijn wij in het bezit van het CO<sub>2</sub> certificaat niveau 3. Door middel van deze nieuwsbrief houden we jullie op de hoogte van het verloop van de CO<sub>2</sub>-emissie, wat we hebben gedaan en welke maatregelen we nog willen gaan uitvoeren. Dit kan alleen met jullie medewerking.

### Energiebeleid

Wij willen de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

Onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling is om in 2022 ten opzichte van 2018 6% minder CO<sub>2</sub> uit te stoten. Deze doelstelling is gerelateerd aan de gereden kilometers versus verbruik van de vrachtauto's.

### Informatie over huidig energieverbruik

Vanaf 2016 hebben we nu ons energieverbruik in kaart. Halfjaarlijks wordt onze CO<sub>2</sub>-footprint, die daarmee gepaard gaat, berekend. Belangrijk is hierbij het verbruik van dieselolie. Het feit dat wij in juli 2017 overgegaan zijn op synthetische dieselolie heeft meteen geresulteerd in een behoorlijke reductie. Medio augustus 2019 zijn we overgegaan naar groene stroom (scope 2). Dit heeft geresulteerd dat de CO<sub>2</sub> uitstoot voor scope 2 ±1 ton zal zijn voor 2020. In 2016 was dit nog 18,1 ton.

	2020	2019	2018	2017	2016	Reductie 2020 t.o.v. 2016	Reductie 2020 t.o.v. 2018
<b>Scope 1</b>		Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>		
Gasverbruik	-	-	-	-	-		
Brandstofverbruik	442,48	465,37	466,54	640,94	738,6		
Propaan	0,00	0,16	0,20	0,39	0,5		
<b>Totaal</b>	<b>442,48</b>	<b>465,53</b>	<b>466,73</b>	<b>641,33</b>	<b>739,1</b>	<b>40,13%</b>	<b>5,19%</b>
<b>Scope 2</b>							
Elektraverbruik	0,47	8,86	16,45	15,82	18,1		
Zakelijke km privé-auto's (brandstoftype onbekend)			0,07	0,52			
<b>Totaal</b>	<b>0,47</b>	<b>8,86</b>	<b>16,52</b>	<b>16,34</b>	<b>18,1</b>	<b>97,40%</b>	<b>97,15%</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>	<b>442,95</b>	<b>474,39</b>	<b>483,25</b>	<b>657,67</b>	<b>757,1</b>	<b>41,49%</b>	<b>8,34%</b>
<i>Relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot gereden km/1000 in % (2018-basisjaar)</i>	<b>96%</b>	<b>107%</b>	<b>100%</b>				

De bovenstaande tabel laat zien dat onze totale CO<sub>2</sub> uitstoot in 2020 verder is afgenomen, maar dat dit marginaal is.

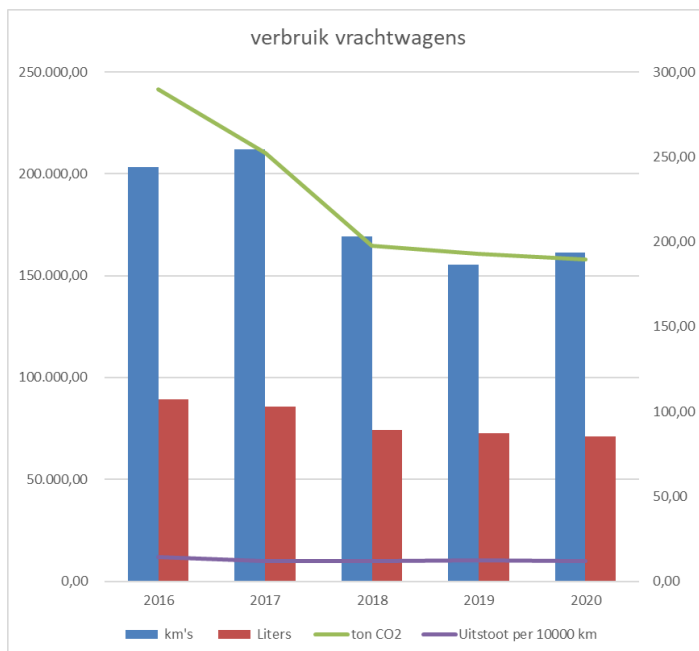
## CO2-reductiemaatregelen, geagendeerd

- Toolbox, jaarlijks herhalen voor betere bewustwording en betrokkenheid medewerkers
- Nieuwe machines/vrachtauto's: bij de aanschaf van nieuwe machines/vrachtauto's wordt gelet op verbruik, ergonomie, oliegebruik, onderhoudsinterval, start-stopsysteem en nieuwe innovaties die nog op de markt komen.
- Bij vervanging van gereedschap kiezen voor accu-gereedschap.
- Bij grotere projecten altijd proberen om gebruik te maken van het vaste stroomnet i.p.v. een aggregaat te gebruiken.
- Naast bovengenoemde punten proberen wij zoveel mogelijk op de hoogte te blijven van nieuwe ontwikkelingen.

## Projectgunning Vakgemalen Rijnland

Eind 2020 hebben wij een mooi project binnengehaald, te weten de renovatie van drie vakgemalen (De Westbroek, Hoogewegpolder en Veender en Lijkerpolder). Voor het project "Vakgemalen Rijnland" heeft het Hoogheemraadschap van Rijnland de opdracht meegegeven om de CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren door het toepassen van duurzame brandstoffen. In verband hiermee gaan wij gebruik maken van **100% HVO** in plaats van de **Blauwe Dieselolie**, die we normaal gebruiken. Blauwe dieselolie bestaat uit 20% HVO. Het project gaat binnenkort van start!

## Voortgang / trend



Als we kijken naar de verwachting voor 2021, dan is de verwachting dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot ongeveer gelijk zal zijn aan 2020. Een en ander afhankelijk van de werkzaamheden, wel of niet in de regio.

Hiernaast een grafiek waarin de CO<sub>2</sub> uitstoot van de vrachtwagens staat, het aantal getankte liters, uitstoot per 10.000 km en totaal gereden kilometers.

### Individuele bijdrage

- Wij vragen iedere medewerker mee te denken over hoe we onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Op deze manier werken we samen om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je een idee, laat het ons weten.
- Jij kan als chauffeur/machinist ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden/draaien en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- Als je materieel voor korte tijd niet gebruikt zet dan de motor uit.
- We vragen je om regelmatig onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.
- Ga bewust om met energievreters zoals bijvoorbeeld airconditioning en (achterra)verwarming.