

CO₂ nieuws van De Hollandse IJssel BV

(Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV, CCW De Gier bv en Bouwbedrijf Willeskop BV)

Inleiding

Hierbij de 2e nieuwsbrief van 2021. Sinds 2016 zijn wij in het bezit van het CO₂ certificaat niveau 3. Door middel van deze nieuwsbrief houden we jullie op de hoogte van het verloop van de CO₂-emissie, wat we hebben gedaan en welke maatregelen we nog willen gaan uitvoeren. Dit kan alleen met jullie medewerking.

Energiebeleid

Wij willen de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

Onze CO₂-reductiedoelstelling is om in 2022 ten opzichte van 2018 6% minder CO₂ uit te stoten. Deze doelstelling is gerelateerd aan de gereden kilometers versus verbruik van de vrachtauto's.

Informatie over huidig energieverbruik

In onderstaande tabel het verloop van de CO₂ uitstoot vanaf 2018. De uitstoot cijfers zijn in deze tabel aangepast conform de nieuwe emissiefactoren die aan het begin van 2021 zijn gepubliceerd. Advies was daarbij om de oudere cijfers aan te passen.

	2021*	2020	2019	2018	Reductie 2021 t.o.v. 2018
Scope 1	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	
Gasverbruik	-	-	-	-	
Brandstofverbruik	481,00	473,37	496,55	498,48	
Propaan	0,00	0,00	0,16	0,20	
Totaal	481,00	473,34	496,71	498,68	2,98%
Scope 2					
Elektraverbruik	0,74	0,47	8,38	16,45	
Zakelijke km privé-auto's (brandstoftype onbekend)				0,07	
Totaal	0,74	0,47	8,38	16,52	95,52%
Totaal scope 1 en 2	481,74	473,81	505,09	515,20	5,95%
<i>Gereden kilometers vrachtwagen, uitgezonderd Scania, gedeeld door 1000</i>	178,02	161,33	155,28	169,16	
<i>Relatieve CO₂ uitstoot (Totale uitstoot / totaal gereden km's)</i>	2,71	2,94	3,25	3,05	
<i>Relatieve CO₂-uitstoot gereden km/1000 in % (2018-basisjaar)</i>	89%	96%	107%	100%	

*geschat

De bovenstaande tabel laat zien dat onze totale CO₂ uitstoot in 2021 wellicht zal toenemen, maar ten opzichte van de gereden kilometers en de totale uitstoot zullen wij toch minder CO₂ uitstoten.

CO₂-reductiemaatregelen, geagendeerd

- Toolbox, jaarlijks herhalen voor betere bewustwording en betrokkenheid medewerkers
- Nieuwe machines/vrachtauto's: bij de aanschaf van nieuwe machines/vrachtauto's wordt gelet op verbruik, ergonomie, oliegebruik, onderhoudsinterval, start-stopsysteem en nieuwe innovaties die nog op de markt komen.
- Bij vervanging van gereedschap kiezen voor accu-gereedschap.
- Bij grotere projecten altijd proberen om gebruik te maken van het vaste stroomnet i.p.v. een aggregaat te gebruiken.
- Indien nodig het CO₂ certificaat niveau 5 behalen.
- Naast bovengenoemde punten proberen wij zoveel mogelijk op de hoogte te blijven van nieuwe ontwikkelingen.

Ontwikkelingen

Binnenkort komt er een nieuwe kraan komen. Onderstaand de specificaties:

Hitachi ZX 85 US-6 met een stage V motor. De EGR en het roetfilter verlagen de hoeveelheid NOX en roetdeeltjes. Het commonrailsysteem zorgt de motor optimaal presteer, dat betekent dus een lagere emissie uitstoot.

Projectgunningen i.v.m. CO₂

Eind 2020 hebben wij een mooi project binnengehaald, te weten de renovatie van drie vakgemalen (De Westbroek, Hoogewegpolder en Veender en Lijkerpolder). Voor het project "Vakgemalen Rijnland" heeft het Hoogheemraadschap van Rijnland de opdracht meegegeven om de CO₂ uitstoot te reduceren door het toepassen van duurzame brandstoffen. In verband hiermee gaan wij gebruik maken van **100% HVO** in plaats van de **Blauwe Dieselolie**, die we normaal gebruiken. Blauwe dieselolie bestaat uit 20% HVO. Het project is inmiddels van start gegaan en vakgemaal De Westbroek wordt binnenkort opgeleverd.

In september 2021 hebben wij wederom een project binnengehaald vanwege ons CO₂ certificaat. Voorwaarde is wel dat nu CO₂ certificaat trede 5 binnen een jaar moeten behalen. Dit project betreft de aanleg van een collectieve watervoorziening in Kamerik, Meijzijde. In een volgende nieuwsbrief zullen wij hierover wellicht meer vertellen.

CO₂ trede 5 betekent dat er een ketenanalyse gemaakt moet worden. Een ketenanalyse is een beschouwing van je bedrijfsproces en waardeketen, erop gericht om CO₂ uitstoot in het proces in beeld te brengen. Bijvoorbeeld door een analyse te maken van het afvalverwerkingsproces, de inkoop van materialen of het energieverbruik door jouw product bij je klant. Kortom uitstoot die niet direct door het eigen bedrijf veroorzaakt wordt, maar door toeleveranciers of afnemers. Deze ketenanalyse zal in samenwerking met de Cumela worden gemaakt.

Individuele bijdrage

- Wij vragen iedere medewerker mee te denken over hoe we onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Op deze manier werken we samen om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je een idee, laat het ons weten.
- Jij kan als chauffeur/machinist ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden/draaien en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- Als je materieel voor korte tijd niet gebruikt zet dan de motor uit.
- We vragen je om regelmatig onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.
- Ga bewust om met energievreters zoals bijvoorbeeld airconditioning en (achterra)verwarming.