

CO₂ nieuws van De Hollandse IJssel BV

(Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV, CCW De Gier bv en Bouwbedrijf Willeskop BV)

Inleiding

Sinds 2016 zijn wij in het bezit van het CO₂ certificaat niveau 3 en sinds september 2022 zijn wij een stapje verder en zijn we nu gecertificeerd voor niveau 5. Door middel van deze nieuwsbrief houden we jullie op de hoogte van het verloop van de CO₂-emissie, wat we hebben gedaan en welke maatregelen we nog willen gaan uitvoeren. Dit kan alleen met jullie medewerking.

Inmiddels zijn we bezig om de cijfers en de stukken in orde te maken tot en met 2022. De cijfers voor scope 1 en 2 zijn vastgesteld. De cijfers voor scope 3 zijn nog niet op orde, hiervan zijn we min of meer afhankelijk van A. Molenaar BV. In het afgelopen jaar (2022) hebben we niet veel zaken gedaan met A. Molenaar BV, maar dat wil niet zeggen dat zij niet hebben gereduceerd. Zij zijn actief bezig met de reductie van CO₂, maar op dit moment zijn er nog geen cijfers bekend. Hierover zullen we dus in onze 2^e communicatiebericht meer vertellen. Uiteraard zullen de uitkomsten wel worden meegenomen in onze CO₂ stukken, die rond de zomer klaar zullen zijn.

Energiebeleid

Onze CO₂-reductiedoelstelling is om in 2022 ten opzichte van 2018 6% minder CO₂ uit te stoten. Deze doelstelling is gerelateerd aan de gereden en geregistreerde kilometers van de vrachtauto's en het dieselolieverbruik. In de tabel op de 2^e pagina, is te zien dat wij deze doelstelling ruimschoots hebben behaald. Vanaf nu zullen we tevens gaan kijken naar het aantal FTE en de brutomarge, zodat wij de cijfers beter kunnen vergelijken met andere, gelijkwaardige, bedrijven.

Informatie over huidig energieverbruik

Onderstaand enig cijfermateriaal ter verduidelijking.

Scope 1	2018	2019	2020	2021	2022
Brandstofverbruik (diesel)	485,32	483,74	459,52	443,00	478,82
Brandstofverbruik (Neste MY)	11,38	11,55	11,40	15,16	10,45
Brandstofverbruik (benzine)	1,78	1,26	2,42	2,58	2,88
Propaan	0,20	0,16		0,18	0,09
Scope 1	498,68	496,70	473,34	460,92	492,24

Scope 2	2018	2019	2020	2021	2022
Elektraverbruik - grijze stroom	16,45	8,06			
Elektraverbruik - groene stroom		0,32	0,47	0,66	0,12
Zakelijke km privéauto's (brandstoftype onbekend)	0,07				
Scope 2	16,52	8,38	0,47	0,66	0,12
Totaal Scope 1 en 2	515,20	505,08	473,81	461,58	492,36

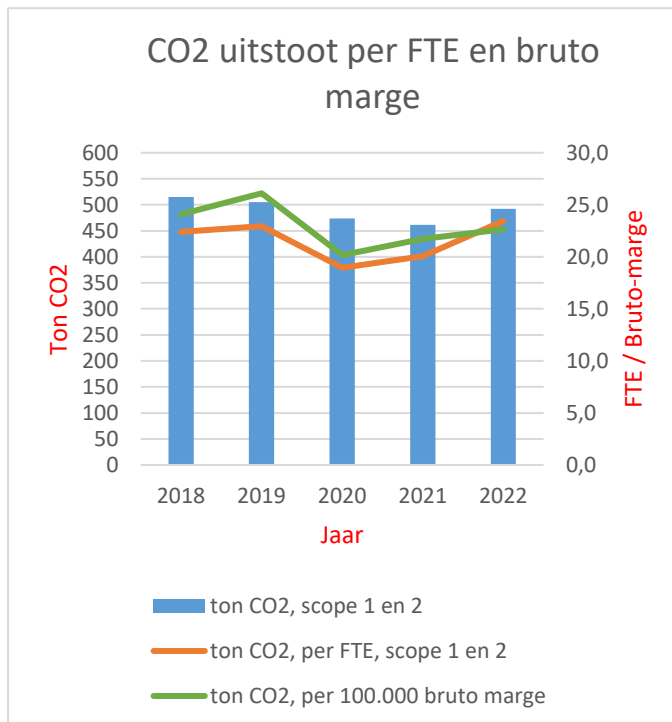
*Cijfers zijn exclusief het gebruik van smeeroliën.

De bovenstaande tabel laat zien dat onze totale CO₂ uitstoot in 2022 minder is dan in 2018, maar t.o.v. 2021 weer is toegenomen. Probleem is dat alles afhangt van de werkzaamheden, zeker als we kijken naar het totaalplaatje, zonder extra gewicht te geven aan bepaalde elementen.

Kijken we naar het aantal gereden km's van de vrachtauto's en de relatieve CO₂ uitstoot in %, dan komen we tot onderstaande cijfers.

Voortgang uitstoot met 2018 als referentiejaar.

Op basis gereden kilometers vrachtwagen:	2018	2019	2020	2021	2022
Kengetal (gereden kilometers/1000)	169,16	155,28	161,33	187,21	192,61
Relatieve CO ₂ uitstoot:	3,05	3,25	2,94	2,47	2,56
Relatieve CO ₂ uitstoot in %:	100%	107%	96%	81%	84%



Ter illustratie nog een figuur waarin de CO₂ uitstoot is afgezet t.o.v. de bruto-marge en het aantal FTE.

Projectgunning Realisatie Noodoverlaat singels Kockengen

Dit is een project wat wij dankzij onze CO₂ ambitie hebben binnengehaald. Dit project is inmiddels weer gestart en loopt door tot het voorjaar van 2023. Dit project betreft de realisatie van otterpassages en het slopen / verwijderen van het pompemaal Wagendijk.

Voortgang / trend

Als we kijken naar de verwachting voor 2023, dan is de verwachting dat de CO₂-uitstoot ongeveer gelijk zal zijn aan voorgaande jaren, wellicht wel weer een

kleine reductie. Een en ander afhankelijk van de werkzaamheden, wel of niet in de regio. Voor wat betreft scope 2 zullen we op 0 uitkomen, aangezien ons energiecontract 100% windenergie betreft.

Nieuwe doelstelling

De Hollandse IJssel BV heeft een nieuwe doelstelling geformuleerd. Het lastige is dat wij niet in de toekomst kunnen kijken, maar wel voor grote uitdagingen staan. Zo zijn wij op zoek naar andere huisvesting en wat dat voor onze CO₂ uitstoot gaat betekenen, kunnen wij op dit moment niet overzien. We kunnen de doelstelling, zoals we nu geformuleerd hebben, altijd weer bijstellen.

Scope 1 en 2 doelstellingen De Hollandse IJssel BV

De Hollandse IJssel BV wil in 2030 ten opzichte van 2022 10% minder CO₂ uitstoten

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 10% reductie in 2030 ten opzichte van 2022
- Scope 2: doelstelling wordt gestuurd op verbruik

Scope 3 doelstelling De Hollandse IJssel BV

De Hollandse IJssel BV wil in 2024 ten opzichte van 2021 1,6% minder CO₂ uitstoten in de keten (op basis van de ketenanalyse)

Individuele bijdrage

- Wij vragen iedere medewerker mee te denken over hoe we onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Op deze manier werken we samen om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je een idee, laat het ons weten.
- Jij kan als chauffeur/machinist ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden/draaien en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- Als je materieel voor korte tijd niet gebruikt zet dan de motor uit.
- We vragen je om regelmatig onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.
- Ga bewust om met energievreters zoals bijvoorbeeld airconditioning en (achterraut)verwarming, maar ook **elektrische kachels in de schaftketen**.