

CO₂ nieuws van De Hollandse IJssel BV

(Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV, CCW De Gier bv en Bouwbedrijf Willekop BV)

Inleiding

Sinds 2016 zijn wij in het bezit van het CO₂ certificaat niveau 3 en sinds september 2022 zijn wij een stapje verder en zijn we nu gecertificeerd voor niveau 5. Door middel van deze nieuwsbrief houden we jullie op de hoogte van het verloop van de CO₂-emissie, wat we hebben gedaan en welke maatregelen we nog willen gaan uitvoeren. Dit kan alleen met jullie medewerking.

Het jaar 2023 is bijna afgelopen en we hebben mooie projecten gedaan, zowel met als zonder CO₂ gunningsvoordeel en er staan uitdagende projecten op de planning. De cijfers voor scope 1 en 2 over het 1e halfjaar zijn vastgesteld.

Over de cijfers voor scope 3 hebben wij nog geen inzicht. A. Molenaar BV heeft in mei 2023 zijn CO₂ certificaat behaald, trede 3. In 2021 was A. Molenaar BV verantwoordelijk voor 12,6% van de totale scope 3 emissie bij De Hollandse IJssel BV. In 2022 hebben wij geen tot weinig zaken gedaan met A. Molenaar BV, maar in het afgelopen najaar, bij het project BRM Werf aan den IJssel in Krimpen aan den IJssel, heeft A. Molenaar diverse leveranties mogen verzorgen. A. Molenaar BV is in hun bedrijfsvoering gestart met verschillende initiatieven om de CO₂ uitstoot te reduceren.

Nieuwe doelstelling

De Hollandse IJssel BV heeft een nieuwe doelstelling geformuleerd. Het lastige is dat wij niet in de toekomst kunnen kijken, maar wel voor grote uitdagingen staan. Zo gaan wij volgend jaar verhuizen en wat dat voor onze CO₂ uitstoot gaat betekenen, kunnen wij op dit moment niet overzien. We kunnen de doelstelling, zoals we nu geformuleerd hebben, altijd weer bijstellen.

Scope 1 en 2 doelstellingen De Hollandse IJssel BV

De Hollandse IJssel BV wil in 2030 ten opzichte van 2022 10% minder CO₂ uitstoten

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 10% reductie in 2030 ten opzichte van 2022
- Scope 2: doelstelling wordt gestuurd op verbruik

Scope 3 doelstelling De Hollandse IJssel BV

De Hollandse IJssel BV wil in 2024 ten opzichte van 2021 1,6% minder CO₂ uitstoten in de keten (op basis van de ketenanalyse)

Energiebeleid

Om onze doelstelling te gaan halen hebben wij in eerste instantie besloten om het gebruik van HVO100 verder te gaan uitbreiden. Ondanks de hogere kosten, heeft het wel degelijk een meerwaarde, zowel op onze CO₂ uitstoot, de lagere kosten van het onderhoud van machines/auto's. Daarnaast geeft het ook naar onze relaties aan, dat wij begaan zijn met de leefomgeving. Het stroomverbruik bestaat uit 100% Nederlandse wind. Daarnaast proberen we uitsluitend gebruik te maken van elektrisch gereedschap en continue te blijven denken in creatieve oplossingen die goed zijn voor het milieu.

Informatie over huidig energieverbruik

Onderstaand enig cijfermateriaal ter verduidelijking.

Scope 1	2022	1 ^e halfjaar 2023
Brandstofverbruik (diesel)	478,82	199,4
Brandstofverbruik (HVO100)	10,45	5,3
Brandstofverbruik (benzine)	2,88	1,4
Propaan	0,09	0,0
Scope 1	492,24	206,2

Scope 2	2022	1 ^e halfjaar 2023
Elektraverbruik - grijze stroom		
Elektraverbruik - groene stroom	0,12	0,00
Zakelijke km privéauto's (brandstoftype onbekend)		0,00
Scope 2	0,12	0,00
Totaal Scope 1 en 2	492,36	206,2

*Cijfers zijn exclusief het gebruik van smeeroliën.

Voor wat betreft de doelstelling van scope 3 kan het volgende gezegd worden.

In de ketenanalyse van De Hollandse IJssel BV zijn een aantal manieren beschreven hoe er tot reductie kan worden gekomen samen met A. Molenaar BV.

Naast het feit dat A. Molenaar zelf actief bezig is met reductie, waaronder het plaatsen van zonnepanelen, aanschaf van elektrisch materieel en het toepassen van HVO, kan De Hollandse IJssel door middel van actieve samenwerking komen tot CO₂ reductie.

In de 2^e helft van 2023 zijn we gestart met de sanering van De Werf aan den IJssel. Nadat de vervuilde grond afgegraven en afgevoerd is, is er een leeflaag op het bouwterrein aangebracht van 1 meter schoon zand. Dit zand, ruim 4.600 ton, is vanaf de winplaats direct via de IJssel per schip aangevoerd en op het werk gelost. Hierdoor hebben er geen transportbewegingen met vrachtauto's plaats gevonden. Hiermee is de CO₂ uitstoot van ca. 160 vrachtauto uren bespaard. Dit alles in samenwerking met A. Molenaar Zand en Grond BV.

In het voorjaar 2024 vertrouwen wij er op dat wij meer cijfermateriaal kunnen overleggen.

Projectgunning Realisatie Noodoverlaat singels Kockengen

Dit is een project wat wij dankzij onze CO₂ ambitie hebben binnengehaald. Dit project is inmiddels, naar volle tevredenheid van de opdrachtgever, afgerond in het voorjaar van 2023. Dit project betreft de realisatie van otterpassages en het slopen / verwijderen van het pompemaal Wagendijk. Na oplevering is gebleken dat de otters gebruik maken van de gemaakte voorzieningen!

Dit was een project van het HDSR.

Projectgunning Haarzuilens

In de zomer hebben wij het project "Ecohydrologische Herstel Haarzuilens" gekregen. De opdracht betreft het aanleggen van diverse kunstwerken om de aanwezige natuurgebieden te scheiden van het

omliggende agrarische gebied en om een flexibel waterpeil in te kunnen stellen in de natuurgebieden. Hiertoe worden een divers aantal peilregulerende kunstwerken en peilscheiding aangelegd. De Peilscheidingen bestaan met name uit gronddammen. Vrijwel meteen na de vakantie zijn we hier gestart en begin 2024 zal dit afgerond worden.

Voor de CO₂ betekent dit dat we werken met elektrisch gereedschap en HVO100.

Dit is een project van het HDSR.

Voortgang / trend

Als we kijken naar de verwachting voor geheel 2023, dan is de verwachting dat de CO₂-uitstoot minder zal zijn dan de voorgaande jaren. Onder andere wordt dit veroorzaakt door de toename van het gebruik van HVO100. Daarnaast is het ook afhankelijk van de werkzaamheden, wel of niet in de regio, transportwerkzaamheden, wel of geen graafwerkzaamheden. Voor wat betreft scope 2 zullen we op 0 uitkomen, aangezien ons energiecontract 100% windenergie betreft.

Genomen reductiemaatregelen in 2023

- Oude bestelbus (bj 2006) vervangen voor een bestelbus (bj 2019 – EURO 6)
- Toolbox tips zuinig rijden
- Aanschaf nieuw elektrisch gereedschap i.v.m. diefstal gereedschap.
- Aanschaf van 2x Instagrid ONE max, emissievrije stroomvoorziening, ter vervanging van aggregaten

Voor de al eerder genomen reductiemaatregelen verwijzen wij naar onze websites, te weten:

www.schepbv.nl of www.ccwdegierbv.nl .

Individuele bijdrage

- Wij vragen iedere medewerker mee te denken over hoe we onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Op deze manier werken we samen om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je een idee, laat het ons weten.
- Jij kan als chauffeur/machinist ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden/draaien en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- Als je materieel voor korte tijd niet gebruikt zet dan de motor uit.
- We vragen je om regelmatig onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.
- Ga bewust om met energievreters zoals bijvoorbeeld airconditioning en (achtterruit)verwarming, maar ook **elektrische kachels in de schaftketen**.