

CO₂ nieuws van De Hollandse IJssel BV

(Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV, CCW De Gier bv en Bouwbedrijf Willekop BV)

Inleiding

Sinds 2016 zijn wij in het bezit van het CO₂ certificaat niveau 3 en sinds september 2022 zijn wij een stapje verder en zijn we nu gecertificeerd voor niveau 5. Door middel van deze nieuwsbrief houden we jullie op de hoogte van het verloop van de CO₂-emissie, wat we hebben gedaan en welke maatregelen we nog willen gaan uitvoeren. Dit kan alleen met jullie medewerking.

Het jaar 2023 hebben we achter ons gelaten en het was een jaar met mooie projecten en het jaar waarbij we een raamovereenkomst met het HDSR hebben kunnen afsluiten voor de langere termijn, wat de garantie is voor mooie en uitdagende projecten.

In maart/april 2024 zijn wij verhuisd naar Lopik. We zitten nu in een energiezuinig kantoorpand en op hetzelfde terrein hebben wij diverse loodsen. Daarnaast is er een groot buitenterrein in Cabauw, waar uiteindelijk ook weer een vaste tankinstallatie moet komen. Inzicht in het energieverbruik (elektra) hebben wij nog niet, maar de verwachting is dat dit minimaal is.

Reductie

In 2023 hebben we een nieuwe doelstelling geformuleerd (Scope 1 en 2):

- scope 1: 10% reductie in 2030 t.o.v. 2022
- scope 2: doelstelling wordt gestuurd op verbruik

De CO₂ uitstoot voor 2023 voor wat betreft scope 1 en 2 zijn definitief vastgesteld. Het geeft een aanzienlijke daling van de CO₂ ten opzichte van 2022.

Scope 1	2022	2023	reductie	Reductie in % 2023 t.o.v. 2022
Brandstofverbruik (diesel)	478,82	377,87		
Brandstofverbruik (Neste MY)	10,45	11,98		
Brandstofverbruik (benzine)	2,88	2,41		
Propaan	0,09	0,00		
Scope 1	492,24	392,26	99,98	20,31
Elektraverbruik - grijze stroom				
Elektraverbruik - groene stroom	0,12	0,00		
Zakelijke km privé auto's (brandstoftype onbekend)				
Scope 2	0,12	0,00	0,12	0,02
Totaal Scope 1 en 2	492,36	392,26	100,10	20,33

*Cijfers zijn exclusief het gebruik van smeeroliën.

Ten aanzien van scope 1 is de grootste reductie te danken aan de minder gereden kilometers van de vrachtwagens. Het aantal werkuren nam af door seniorenverlof en pensionering. Er zijn geen nieuwe chauffeurs aangenomen. Daarnaast is er een toename van het gebruik van HVO100, die in 2024 nog vaker toegepast gaat worden.

De doelstelling zou in principe al gehaald zijn, maar we wachten de ontwikkelingen in 2024 rustig af en kunnen dan alsnog de doelstelling wederom bijstellen.

Scope 3 doelstelling De Hollandse IJssel BV

De Hollandse IJssel BV wil in 2024 ten opzichte van 2021 1,6% minder CO₂ uitstoten in de keten (op basis van de ketenanalyse)

Voor wat betreft de doelstelling van scope 3 kan het volgende vermeld worden.

In de ketenanalyse van De Hollandse IJssel BV zijn een aantal maatregelen beschreven hoe er tot reductie kan worden gekomen in samenwerking met A. Molenaar BV. Een van de maatregelen was een cursus Het nieuwe draaien. Deze cursus is gevolgd door de machinisten van A. Molenaar BV.

Naast het feit dat A. Molenaar zelf actief bezig is met reductie, waaronder het plaatsen van zonnepanelen, aanschaf van elektrisch materieel en het toepassen van HVO, kan De Hollandse IJssel door middel van actieve samenwerking komen tot CO₂ reductie in de keten.

In de 2^e helft van 2023 zijn we gestart met de sanering van De Werf aan den IJssel. Nadat de vervuilde grond afgegraven en afgevoerd is, is er een leeflaag op het bouwterrein aangebracht van 1 meter schoon zand. Dit zand, ruim 4.600 ton, is vanaf de winplaats direct via de IJssel per schip aangevoerd en op het werk gelost. Hierdoor hebben er geen transportbewegingen met vrachtauto's plaats gevonden. Hiermee is de CO₂ uitstoot van ca. 160 vrachtauto uren bespaard. Dit alles in samenwerking met A. Molenaar Zand en Grond BV.

In het najaar van 2024 vertrouwen wij er op dat wij meer cijfermateriaal kunnen overleggen. Hoewel de benoemde maatregelen eigenlijk niet te meten zijn en slechts een marginale besparing is op het grotere geheel.

Energiebeleid

Om onze doelstelling te gaan halen gaan wij meer HVO100 toepassen. Ondanks de hogere kosten, heeft het wel degelijk een meerwaarde, zowel op onze CO₂ uitstoot, de lagere kosten van het onderhoud van machines/auto's. Daarnaast geeft het ook naar onze relaties aan, dat wij begaan zijn met de leefomgeving.

Voor het inzicht voor wat betreft het stroomverbruik in onze bedrijfsgebouwen moeten wij wachten tot 2025. Dan zullen wij de eerste overzichten ontvangen van het verbruik. De verwachting is dat deze laag is en voor het kantoor wordt gebruik gemaakt van zonnepanelen in combinatie met een warmtepomp. Alle bedrijfsgebouwen zijn voorzien van ledverlichting.

Omdat de aanschaf van elektrisch materieel te duur is, gaan wij wel meer kijken om elektrisch materieel in te huren, indien wij hierdoor een project kunnen binnenhalen.

Projectgunning Haarzuilens

In de zomer hebben wij het project "Ecohydrologische Herstel Haarzuilens" gekregen. De opdracht betreft het aanleggen van diverse kunstwerken om de aanwezige natuurgebieden te scheiden van het omliggende agrarische gebied en om een flexibel waterpeil in te kunnen stellen in de natuurgebieden. Hiertoe worden een divers aantal peilregulerende kunstwerken en peilscheiding aangelegd. De Peilscheidingen bestaan met name uit gronddammen. Vrijwel meteen na de vakantie zijn we hier gestart en begin 2024 zal dit afgerond worden.

Voor de CO₂ betekent dit dat we werken met elektrisch gereedschap en HVO100.

Dit is een project van het HDSR.

Voortgang / trend

Als we kijken naar de verwachting voor geheel 2024, dan is de verwachting dat de CO₂-uitstoot minder zal zijn dan de voorgaande jaren. Onder andere wordt dit veroorzaakt door de toename van het gebruik van HVO100. Daarnaast is het ook afhankelijk van de werkzaamheden, wel of niet in de regio, transportwerkzaamheden, wel of geen graafwerkzaamheden. Voor wat betreft scope 2 weten we nog niet hoe we uitkomen, maar dit zal niet meer zijn dan een paar procent van onze totale uitstoot van CO₂. Veel van onze opdrachtgevers verplichten het gebruik van HVO100.

Genomen reductiemaatregelen in 2023 en voorjaar 2024

- Oude bestelbus (bouwjaar 2006) vervangen voor een bestelbus (bouwjaar 2019 – EURO 6)
- Toolbox tips zuinig rijden
- Aanschaf nieuw elektrisch gereedschap i.v.m. diefstal gereedschap.
- Aanschaf van 2x Instagrid ONE max, emissievrije stroomvoorziening, ter vervanging van aggregaten
- Verkoop vrachtauto Volvo FMX 420, bouwjaar 2016. Niet vervangen.

Voor de al eerder genomen reductiemaatregelen verwijzen wij naar onze websites, te weten: www.schepbv.nl of www.ccwdegierbv.nl.

Individuele bijdrage

- Wij vragen iedere medewerker mee te denken over hoe we onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Op deze manier werken we samen om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je een idee, laat het ons weten.
- Jij kan als chauffeur/machinist ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden/draaien en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- Als je materieel voor korte tijd niet gebruikt zet dan de motor uit.
- We vragen je om regelmatig onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.
- Ga bewust om met energievreters zoals bijvoorbeeld airconditioning en (achtterruit)verwarming, maar ook **elektrische kachels in de schaftketen**.