

## 2.5 Evaluatie doelstellingen en voortgang van de maatregelen

### *Geformuleerde doelstelling*

In 2022 hadden we een nieuwe doelstelling geformuleerd, dit omdat de eerder geformuleerde doelstelling achterhaald was. Aangezien de destijds geformuleerde doelstellingen achterhaald en niet meer relevant zijn gaan we hier niet dieper op in. De doelstelling is ruimschoots behaald, mede veroorzaakt doordat er een vrachtwagen verkocht is en daardoor dieselverbruik. Dit in scope 1.

Voor wat betreft de doelstelling in scope 3 en zoals het destijds was bepaald, was het eigenlijk al niet goed in te vullen. In de nieuwe norm wordt dit anders ingevuld. We laten dit voor wat het was.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 waren de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 10% reductie in 2030 ten opzichte van 2021
- Scope 2: is op dit moment niet verder te reduceren
- Scope 3: 1,6% per jaar ten opzichte van 2021.

Referentiejaar was 2022.

De nieuwe doelstellingen zijn geformuleerd in het reductie- en klimaattransitieplan. Dit is een onderdeel van het document "2025 - Handboek CO<sub>2</sub> -prestatieladder - De Hollandse IJssel BV", in deel 2, Invalshoek B. Als basisjaar is gekozen voor 2024.

De voortgang m.b.t. de doelstellingen conform de nieuwe norm zijn nog niet te bepalen.

### *Evaluatie doelstellingen en maatregelen*

Als we naar de actuele cijfers kijken dan zien we een aanzienlijke reductie t.o.v. 2022. En deze reductie heeft zich verder doorgezet naar 2024.

In 2024 was er één vrachtwagen minder, dit gaf al een reductie. Daarnaast is er een toename van het gebruik van HVO100.

Verdere reductie zal in de vorm zijn van kleine stapjes en afhankelijk van de ontwikkeling op het gebied van de energietransitie zal uitwijzen of we kleine of grote stappen kunnen gaan nemen. Zoals het er nu naar uitziet zal de reductie met name komen uit het gebruik van HVO100 en/of, als de situatie zich voordoet, incidenteel elektrisch materieel (inhuur).

Ook een belangrijk aspect is de aard van werkzaamheden en of het wel of niet in de regio is. Daarnaast worden de werkzaamheden, enigszins, beperkt door het aantal vacatures, dat niet kan worden ingevuld.

Voor wat betreft scope 2, zaten we op 0% CO<sub>2</sub> uitstoot. In maart 2024 zijn wij verhuisd naar Lopik en daar huren we diverse loodsen en kantoorruimte en is de CO<sub>2</sub> uitstoot in 2024 iets toegenomen. Dit is te verklaren doordat we de eerste maanden grijze stroom hadden in Montfoort. De loodsen, die we nu huren, hebben ook grijze stroom.

Het kantoor, 2<sup>e</sup> etage, is gevestigd in een nieuw energiezuinig gebouw, voorzien van zonnepanelen en warmtepomp.

Onderstaand een overzicht van de uitgevoerde, geplande en lopende maatregelen om tot verdere reductie van de CO<sub>2</sub> uitstoot te komen. De kolom "reductie in %" is toegevoegd, vanwege de verplichting vanuit de norm, maar de daadwerkelijke reductie is niet te meten.

Maatregel	Planning	Reductie in %
Houden van toolbox en informeren medewerkers over CO <sub>2</sub> -prestatieladder	ieder jaar	1%
Bewaken verbruik diverse auto's, vrachtauto's en machines	continue	??%
Verbruik per machine inzichtelijker maken	komende jaren	??%
Bewaken kosten en uitbreiden gebruik HVO100	In stappen	??%
Aanschaf van nieuw materieel (auto, bus, vrachtauto) zo energiezuinig mogelijk, eventueel elektrisch	Indien nodig	5%
Vervangen van gereedschap door accu-gereedschap	indien nodig	??%
Regelmatige controle bandenspanning	Continue	1%
Training Het nieuwe rijden en Het nieuwe draaien	Herhaling	1%
Aanschaf Solarframe is een inklapbaar frame voorzien van 9 stuks zonnepanelen, accu's en omvormer voor de opslag en gebruik van de opgewekte energie	Indien nodig	??%
Aanschaf Wattsun mobiele accusystemen met een vermogen tot 7800 Wh. Het basis element is de Wattsun Dock dat gecombineerd wordt met maximaal 4 stuks Wattsun pack's. Hiermee kan voldoende energie worden opgeslagen voor het zware boor- en zaagwerk.	Indien nodig	??%
Huur elektrisch materieel (vrachtwagen, kraan), indien blijkt dat wij hierdoor een aanbesteding kunnen verwerven	Indien nodig	5%
Gebruik HVO100	Projecten HDSR	Afhankelijk van de inzet materieel en omvang project

Voortgang in de maatregelen, vanaf 2020	
Maatregel	Uitgevoerd
Vervanging Toyota bestelbus (2005) door nieuwe Toyota ProAce (EURO6)	september 2020
Training Het Nieuwe Rijden (3 medewerkers)	December 2020
Graafmachine, Hitachi Zaxis 85 US-6, in gebruik genomen. De Hitachi Zaxis 70, bouwjaar 2005, is ingeruild.	November 2021
Mercedes Benz Sprinter, bouwjaar 2008, ingeruild voor een recentere versie, bouwjaar 2017 (EURO 6).	Januari 2022
Ledverlichting in werkplaats en loodsen	Januari 2022
Electrische heftruck (2002) ter vervanging van de dieselheftruck	Juni 2022
Toolbox Het Nieuwe Rijden, voor iedereen	September 2022
Scania vrachtwagen verkocht (BT-25-YB). Niet vervangen!	September 2022
Aanschaf Mercedes Benz Sprinter 511 2.2 CDI, bouwjaar 2019	April 2023
Verkoop Mercedes Benz Sprinter, bouwjaar 2006	Augustus 2023
Toolbox Zuinig rijden	September 2023
Aanschaf van 2x Instagrid ONE max, emissievrije stroomvoorziening, ter vervanging van aggregaten	December 2023
Verkoop Volvo FMX 420, bouwjaar 2016. Niet vervangen!	Januari 2024
Ledverlichting in kantoor en loodsen, na verhuizing	April 2024
Alternatieve standplaats/tankplaats voor 2 vrachtwagens, zodat zij geen onnodige kilometers hoeven te maken i.v.m. slechte bereikbaarheid Lopik: Eén vrachtwagen tankt dagelijks en tank en stalling ligt dicht bij elkaar. <i>Dit bespaart ± tussen de 10 en 15 ton CO<sub>2</sub> op jaarbasis.</i>	April 2024
Stihl PS 3000 draagbaar PowerStation t.b.v opladen elektrisch gereedschap	Oktober 2024
Aanschaf Mercedes Benz Sprinter, bouwjaar 2022	December 2024
Aanschaf Mercedes Benz Vito, bouwjaar 2022	December 2024
Inruil Mercedes Benz Sprinter, bouwjaar 2008 (31-VXF-8)	Maart 2025
Inruil Mercedes Benz Sprinter, bouwjaar 2006 (43-BX-TR)	Maart 2025

Maatregel	Uitgevoerd
<p data-bbox="204 280 517 309">Project maatregelen in 2025</p> <p data-bbox="204 327 999 356">Maatregelen op project Renovatie Sluizen Cothen en Werkhoven (HDSR)</p> <ul data-bbox="204 367 1094 483" style="list-style-type: none"> <li>- voornamelijk lokale onderaannemers</li> <li>- gebruik maken van stroom van bewoner in de buurt in Cothen en in Werkhoven wordt gebruik gemaakt van de stroomaansluiting van het HDSR.</li> </ul> <p data-bbox="204 495 1126 611">Door gebruik te maken van stroom van een bewoner levert dit een besparing op van brandstof voor een dieselaggregaat. Op één locatie hangen 3 klokpompen van 750 watt, 24 uur per dag. Daarnaast kachel keet, 2000 watt.</p> <p data-bbox="204 622 1117 696">Op de dag heb je verbruik van stroom t.b.v. lasapparaat, hogedrukspuit, acculaders, slijptollen, bouwlampen, licht keet etc.</p> <p data-bbox="204 707 1069 781">Uitgaande van een aggregaat van 15KVA, dat is 12000 watt, die op 50% van zijn vermogen draait, dan zou dat een verbruik geven van 2,2 liter per uur.</p> <p data-bbox="204 792 1091 866">Omgerekend per week: <math>2,2 \text{ ltr. per uur} \times 24 = 52,8 \text{ ltr. per dag} \times 7 = 369,60 \text{ ltr. per week}</math>.</p> <p data-bbox="204 920 1129 994">Emissiefactor (2024) is 347 voor HVO100. Dus per week: <math>0,13 \text{ ton CO}_2</math> besparing per week.</p> <p data-bbox="204 1048 1112 1122">Werkzaamheden zijn gestart medio april 2025. Doorlooptijd is in totaal 8 maanden, dus dan een <math>\text{CO}_2</math> besparing van <math>\pm 4 \text{ ton}</math> op één locatie.</p> <p data-bbox="204 1176 647 1205">De afgenomen stroom is groene stroom!</p>	

### Scope 3

Uit de rangorde van de scope 3-emissies is gebleken dat de categorie aangekochte goederen en diensten de belangrijkste scope 3-emissies van De Hollandse IJssel BV is. Binnen deze categorie is de post projectgebonden leveranties de belangrijkste post waar De Hollandse IJssel BV invloed op heeft, gevolgd door de post onderaannemers. Als onderwerp voor de ketenanalyse (in verband met de certificering naar trede 5) is destijds gekozen voor gericht verminderen van de CO<sub>2</sub> emissie door een bouwstoffenleverancier, A. Molenaar BV, waarmee De Hollandse IJssel BV al jaren mee samenwerkt. In 2021 was A. Molenaar BV verantwoordelijk voor ruim 12% van de totaal berekende scope 3 emissies.

Aangezien wij al in een vroeg stadium hebben gekozen om naar de nieuwe norm over te gaan, is er verder niet meer gekeken naar de samenwerking met A. Molenaar. De reductie in scope 3 wordt in de nieuwe norm anders benaderd. En zal verder worden uitgewerkt in een volgende directiebeoordeling. Het basisjaar is 2024.