

CO₂ nieuws van De Hollandse IJssel BV

(Aannemingsbedrijf Gebr. Schep BV, CCW De Gier bv en Bouwbedrijf Willekorp BV)

Inleiding

Sinds 2016 zijn wij gecertificeerd voor de CO₂ -prestatieladder. Door middel van deze nieuwsbrief houden we jullie op de hoogte van het verloop van de CO₂-emissie, wat we hebben gedaan en welke maatregelen we nog willen gaan uitvoeren. Dit kan alleen met jullie medewerking.

In 2025 zijn er veranderingen gekomen met betrekking tot de certificering van de CO₂ -prestatieladder. Er is een nieuwe norm gekomen en uiteindelijk is besloten dat wij meteen voor die nieuwe norm gaan certificeren, mede omdat we anders eerst weer alles op orde moesten maken voor de oude norm en daarna weer alles aanpassen voor de nieuwe norm. Dit had wel tot gevolg dat ons certificaat in september 2025 afliep. Maar op dit moment zijn we zover dat binnenkort de interne audit wordt gehouden in januari 2026 de externe audit zal plaatsvinden.

Wat is er veranderd?

CO₂-Prestatieladder 4.0 kent 3 treden. Organisaties die een certificaat willen behalen kiezen zelf een ambitieniveau om stapsgewijs CO₂-uitstoot en energieverbruik te verminderen en duurzamer te werken.

Wij hebben gekozen voor trede 2, wat ongeveer overeenkomt met ons vorig niveau.

Begrippen

Scope 1: dit betreft in onze organisatie voornamelijk het eigen verbruik van brandstof (diesel/benzine), propaan.

Scope 2: Elektraverbruik en zakelijk km privé auto's

Scope 3: Scope 3 omvat alle indirecte emissies die plaatsvinden binnen de keten van ons bedrijf. Hoewel wij geen directe invloed kunnen uitoefenen op deze emissies, kunnen ze wel het grootste deel van onze emissie-inventaris vertegenwoordigen.

Denk hierbij aan productie van grondstoffen, inkoop van goederen, transport en distributie van goederen, afvalverwerking

Scope-overstijgend denken

Trede 2 richt zich op de CO₂-uitstoot van activiteiten binnen de eigen organisatie, bij andere partijen in de keten of zelfs daarbuiten. Hiermee wordt dus minder onderscheid gemaakt tussen de scopes en meer gekeken naar op welke plekken de meeste impact op het gebied van CO₂-reductie kan worden gerealiseerd. Hierbij kunnen wij ons beperken tot onze belangrijkste activiteiten.

Trede 2: CO₂ reduceren met de keten

De impact- en invloedanalyse vormt het fundament van trede 2. Voor deze analyse hebben wij in kaart gebracht met welke activiteiten wij de meeste CO₂ uitstoot en op welke activiteit, wij als bedrijf, de meeste invloed hebben. Na het maken van deze analyse hebben wij de benodigde maatregelen in een tijds kader geplaatst: wat kan op korte termijn, wat over een paar jaar en wat kan pas in een later stadium?

Wij kijken bij onze doelen en ambities niet drie, maar vijf tot tien jaar vooruit!

Voor trede 2 gelden een aantal nieuwe eisen vergeleken met de vorige norm.

- **Klimaattransitieplan (KTP)**
Zo moeten organisaties een klimaattransitieplan (KTP) maken, waarin ze een strategie opstellen voor het werken aan CO₂-reductie voor de middellange termijn.
- **Waardeketenanalyse**
Verder is het maken van een waardeketenanalyses verplicht. Zo'n analyse geeft inzicht in CO₂-emissies van de complete keten van activiteiten. Hieronder vallen ook emissies die buiten de keten plaatsvinden, maar wel het gevolg zijn van uw activiteiten, de zogeheten overige beïnvloedbare emissies (OBE's). Hierbij gaat het bijvoorbeeld om bouwen met gerecycled materiaal of het delen van energie met andere bedrijven. Het maken van een waardeketenanalyse vraagt dus ook om actieve samenwerking met klanten, leveranciers en branchegenoten.

Naast het feit dat er een footprint moet worden gemaakt van de CO₂-uitstoot, moet er tevens in kaart worden gebracht wat je energieverbruik is. Beiden geldt voor de scope 1 en 2 emissies.

Door het energieverbruik in kaart te brengen kun je dus bepalen of je energieverbruik per saldo ook minder wordt. Ondanks het feit dat je groene stroom afneemt, verbruik je wel energie!

De aanschaf van een elektrische bestelbus zal dus minder CO₂-uitstoot geven, maar het energieverbruik zal daardoor toenemen, omdat je de auto wel moet opladen. Lastig!

Doelstellingen

In 2023 hadden we een nieuwe doelstelling geformuleerd (scope 1 en 2), deze is inmiddels achterhaald, mede door de verkoop van een vrachtwagen. Voor de nieuwe norm zijn de onderstaande doelstellingen geformuleerd.

Voor de korte termijn (1-3 jaar) is er een CO₂ -doelstelling en energie doelstelling opgesteld.

De korte termijn doelstelling is de uitkomst van de maatregelen die vanuit het plan van aanpak resulteren.

Scope	Doelstelling
Scope 1, 2 en 3	De Hollandse IJssel BV wil in 2027 de uitstoot met 14% verminderen ten opzichte van 2024 gerelateerd aan de brutomarge
Scope 1 en 2	De Hollandse IJssel BV wil in 2027 de uitstoot met 50% verminderen ten opzichte van 2024 gerelateerd aan de brutomarge
	Scope 1: 50% uitstoot verminderen in 2027 t.o.v. 2024 Scope 2: nihil Scope 3: 14% uitstoot verminderen in 2027 t.o.v. 2024

Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de gerealiseerde CO₂ uitstoot van 2024.

De doelstelling zal behaald moeten worden door te reduceren op de scope 1 emissies, aangezien wat betreft scope 2 reeds groene stroom afkomstig uit Nederland word ingekocht wat geen CO₂-emissie veroorzaakt. Daarnaast een minimaal gebruik van grijze stroom.

De volgende energiebesparing doelstelling(en) is opgesteld op basis van het verkregen inzicht:

Energiebesparings- en duurzame energiedoelstelling
In 2027 ten opzichte van 2024 3,5% minder energie (MJ/kWh) verbruiken

Deze doelstelling is gerelateerd aan het berekende energieverbruik 2024 en aan de doelstelling voor de uitstoot van CO₂. De focus ligt op het terugdringen van het brandstof gebruik omdat de grootste winst te behalen is in scope 1. Gebruik van duurzame brandstoffen heeft een groot positief effect op reductie van CO₂ wat echter niet zichtbaar is bij het energieverbruik. Bij vervanging van diesel voor elektriciteit is gemiddeld de factor 1,6 van

toepassing waardoor de doelstelling voor het verminderen van energie bij overstap van diesel niet gelijk is aan de doelstelling voor het reduceren van CO₂.

Onze maatregelen zijn vooral gericht op het reduceren van uitstoot van het brandstofverbruik van het materieel en wagenpark. Dat is onze belangrijkste reductiedoelstelling voor de korte termijn.

Daarnaast zal in de keten actiever gekeken worden naar leveranciers, opdrachtgevers en onderaannemers om in de toekomst meer CO₂ te gaan reduceren.

Gebruik HVO100	In stappen overgaan naar HVO100 in plaats van HVO20 en diesel.
Elektrificatie hulpmiddelen/gereedschap	Het grootste deel van ons handgereedschap is elektrisch. Hulpmiddelen die vervangen moeten worden ook elektrificeren, tenzij de werkzaamheden hiervoor niet geschikt zijn.
Duurzamere inkoop materialen	In overleg met opdrachtgevers, maar ook met leveranciers, kijken of er duurzamere keuzes zijn. Efficiënt inkopen, zodat er minder transportbewegingen zijn.
Onderaannemers	In gesprek gaan met onderaannemers over reductie CO ₂ en wat zij doen en bereid zijn te gaan doen. Vooral lokale onderaannemers inhuren. Indien nodig elektrische machines inhuren, mits de opdrachtgever hiervoor bereid is te betalen.
Opdrachtgevers	In gesprek gaan met opdrachtgevers om ze soms betere keuzes te laten maken in verband met duurzaamheid, ondanks de hogere kosten.

CO₂ -projecten

Er zijn geen nieuwe projecten.

Voortgang / trend

Als we kijken naar de afgelopen jaren dan is de conclusie dat we goed bezig zijn. In onderstaande tabel is goed te zien hoe de ontwikkelingen zijn geweest in de afgelopen jaren.

In voorgaande overzichten werd gekeken naar de CO₂ uitstoot in relatie tot de vrachtwagens. Aangezien deze cijfers niet te vergelijken zijn met andere Cumela-bedrijven (soortgelijke bedrijven) kijken we voortaan naar de CO₂ uitstoot per fte en de brutomarge. Onderstaand een beknopt overzicht van de voortgang.

Eén FTE staat gelijk aan een volledige werkweek. Inclusief inhuur.

Bruto-marge is gelijk aan de omzet minus de directe kosten (leveranties\inhuur).

				Reductie 2024 t.o.v. 2023	
Jaar	2022	2023	2024		
FTE (inclusief inhuur)	21	19,3	18,5		
ton CO ₂ , scope 1	492,24	392,26	332,64		
ton CO ₂ , per FTE, scope 1	23,4	20,3	18,0	11,53	%
ton CO ₂ , scope 2	0,12	0	3,22		
ton CO ₂ , per FTE, scope 2	0,0	0,0	0,0	0,00	%
ton CO ₂	492,36	392,26	335,86	14,4	%
ton CO ₂ , per FTE	23,4	20,32	18,15	10,7	%
Bruto-marge	2.174.030	2.146.344	2.256.239		
ton CO ₂ , scope 1	492,24	392,26	332,64		
ton CO ₂ , per 100.000 bruto-marge	22,64	18,28	14,74	19,3	%
ton CO ₂ , scope 2	0,12	0	3,22		
ton CO ₂ , per 100.000 bruto-marge	0,0	0,0	0,1	0,0	%
ton CO ₂	492,36	392,26	335,86	14,4	%
ton CO ₂ , per 100.000 bruto-marge	22,6	18,28	14,89	18,5	%

Genomen reductiemaatregelen in 2024/2025

Maatregel	Uitgevoerd
Verkoop Volvo FMX 420, bouwjaar 2016. Niet vervangen!	Januari 2024
Ledverlichting in kantoor en loodsen, na verhuizing	April 2024
Alternatieve standplaats/tankplaats voor 2 vrachtwagens, zodat zij geen onnodige kilometers hoeven te maken i.v.m. slechte bereikbaarheid Lopik: Eén vrachtwagen tankt dagelijks en tank en stalling ligt dicht bij elkaar. <i>Dit bespaart ± tussen de 10 en 15 ton CO₂ op jaarbasis.</i>	April 2024
Stihl PS 3000 draagbaar PowerStation t.b.v opladen elektrisch gereedschap	Oktober 2024
Aanschaf Mercedes Benz Sprinter, bouwjaar 2022	December 2024
Aanschaf Mercedes Benz Vito, bouwjaar 2022	December 2024
Inruil Mercedes Benz Sprinter, bouwjaar 2008 (31-VXF-8)	Maart 2025
Inruil Mercedes Benz Sprinter, bouwjaar 2006 (43-BX-TR)	Maart 2025

Project maatregelen in 2025	
Maatregelen op project Renovatie Sluizen Cothen en Werkhoven (HDSR) - voornamelijk lokale onderaannemers - gebruik maken van stroom van bewoner in de buurt in Cothen en in Werkhoven wordt gebruik gemaakt van de stroomaansluiting van het HDSR. Door gebruik te maken van stroom van een bewoner levert dit een besparing op van brandstof voor een dieselaggregaat. Op één locatie hangen 3 klokpompen van 750 watt, 24 uur per dag. Daarnaast kachel keet, 2000 watt. Op de dag heb je verbruik van stroom t.b.v. lasapparaat, hogedrukspuit, acculaders, slijptollen, bouwlampen, licht keet etc. Uitgaande van een aggregaat van 15KVA, dat is 12000 watt, die op 50% van zijn vermogen draait, dan zou dat een verbruik geven van 2,2 liter per uur.	

Omgerekend per week: $2,2 \text{ ltr. per uur} \times 24 = 52,8 \text{ ltr. per dag} \times 7 = 369,60 \text{ ltr. per week}$.
Emissiefactor (2025) is 441 voor HVO100. Dus per week: $0,16 \text{ ton CO}_2$ besparing per week.

Werkzaamheden zijn gestart medio april 2025. Doorlooptijd is in totaal 8 maanden, dus dan een CO_2 besparing van $\pm 5 \text{ ton}$ op één locatie.

De afgenomen stroom is groene stroom!

Individuele bijdrage

- Wij vragen iedere medewerker mee te denken over hoe we onze CO_2 -uitstoot nog verder te verlagen. Op deze manier werken we samen om onze CO_2 -reductiedoelstelling te behalen. Heb je een idee, laat het ons weten.
- Jij kan als chauffeur/machinist ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden/draaien en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- Als je materieel voor korte tijd niet gebruikt zet dan de motor uit.
- We vragen je om regelmatig onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.
- Ga bewust om met energievreters zoals bijvoorbeeld airconditioning en (achterraut)verwarming, maar ook elektrische kachels in de schaftketen.